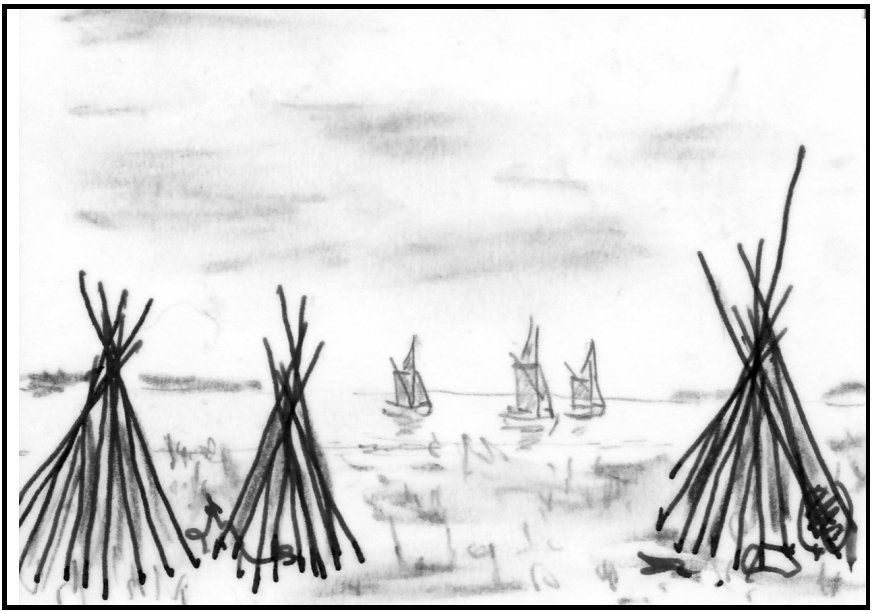
Ankertovskrogen

Hjarbæk Sjægtelaug

Nr 3 September 2007



Forsidetegning: Sjoerd Westerhof

www.sjaegt.dk 30. Årgang

Tak for besøget.

Når vore sjægte i april søsættes og ligger i havnen, lysende i forårssolen, så er der festlig forventning.

Når det er sommer og tirsdag i Hjarbæk hen ved 18-tiden. Og laugets sejlere strømmer til med glade ”go`dav, go`dav. Er det topsejlsvejr?” Så er der fest og kammeratlig stemning.

Når Mette eller Lillan trutter i hornet kl.18 og ca. fjorten toptrimmede sjægte alle vil først over linjen. Så er der festlig spænding.

Når vi derefter er bænkede på stejlepladsen med kaffe og snak. Og siger: ”placeringen, pyt, det er da kun for sjov” Når een ringer med klokken og tager ansvar. Ja, så mærker vi, hvad der holder os sammen. Det er festligt.

Når uge 33 nærmer sig og udvalgene checker alt. Er vi klar til VM? Vi må hellere mødes til morgenmad på stejlepladsen hele ugen. Så får vi ligeså stille det hele på plads. Så er der fest før festen.

Så bliver det fredag og vore gæster kommer trillende fra nær og fjern med deres både. Go`dav og velkommen, har i fået kaffe? Og der kommer Nordmændene. Og Vidar har lært at tale, så vi forstår. Og se alle de blå både fra Jegindø. Og der har vi August fra Espergærde. Og der og der og der, jeg kan ikke nævne alle. Vi kender Jer og nu bliver der rigtig fest på havnen.

Nu vil jeg ikke skrive flere ”vers”. Resten af VM bliver refereret andetsteds i dette blad. Kun dette til alle vore gæster:

TAK FOR BESØGET !!

Ole Utoft

VINDSKÅV

VM resultater 2007

Kapsejladsudvalget takker alle der har givet en hånd ved dette års VM sejladser.

Slutplacering		VM 2007 Sjægte 14 – 16 fod
Plac	Samlet Point	
1	4	L 42 "ORIGINALEN" Preben Jensen, Hjarbæk
2	5	L 30 "Æ`TEIK" Henrik Zacho, Hjarbæk.
3	10	L 221 "FUSK" Hans Bertelsen, Hjarbæk
4	12	L 6 "NANNA" Sjoerd Westerhof, Hjarbæk
5	14	L 23 "PIA" Jesper og Pia, Hjarbæk.

Slutplacering		VM 2007 Sjægte 16 – 18 fod
Plac	Samlet Point	
1	7	L 105 ”EMMA” Hemming Klokker, Jegindø
2	9	L 46 ”PROSJÆGT” Bent Villy, Struer
3	11	L 96 ”RIKKE” Jan Olesen, Jegindø
4	16	L 26 ” JAKOBINE” Anders og Pia, Jegindø
5	16	L 107 ”NINA” Tonny Christensen, Jegindø
6	18	L 110 ”MORMOR” Stig Kokfeldt, Jegindø
7	18	L 109 ”CAROLINE” Jens Sund, Jegindø
8	24	L 29 ” GODTFRED” Grethe Jensen,Hjarbæk
9	25	L 73 ”HUGIN” Claus Skodborg, Hjarbæk
10	26	L 22 ”LUTTEN” Marie og Bertil, Hjarbæk
11	28	L 78 ”MIKKEL” Per Ørskov, Hjarbæk
12	38	L 4 ”NØRGAARD-P” Anders Bloksgaard, Løgstør
13	39	L 9 ”PAX” Morten Larsen, Hjarbæk
14	40	L 77 ”FRIDA” K. E Sylvestersen, Rønbjerg
15	44	L 92 ”TORDENSKJOLD” Jacob Bang, Rønbjerg

120

Slutplacering		VM 2007 Sjægte 18 – 20 fod
Plac	Samlet Point	
1	3	L 100 ”NASEN” Ole Rømer, Hjarbæk.
2	8	L 1 ”BRØDRENE” Thorsten Bjerring, Hjarbæk
3	10	L 63 ”FREJA” John Olsen, Hjarbæk
4	11	L 104 ”ANNA SOPHIE” Anne G. Kristensen, Jegindø
5	15	L 95 ”ANNA KIRSTINE” Kaj Holm, Nibe

Slutplacering		VM 2007 Sjægte 20 – 22 fod
Plac	Samlet Point	
1	4	L 13 ”Cille” Søren Arthur, Hjarbæk
2	7	L 91 ”JONNA” Nielsen og Nielsen, Hjarbæk
3	7	L 20 ”JENS FUURBO” Rune Søndergaard, Hjarbæk.
4	12	L 102 “CLARA“ Leif Tipsmark, Hjarbæk
5	15	L 71 ”SIF” Leif Hermann, Skive
6	18	L 45 ”SIF” Bjarne og Torben, Hjarbæk

Slutplacering		VM 2007 SMÅ SMAKKER
Plac	Samlet Point	
1	4	CCCCLX ”VINDSKÆV” Ulf Jensen, Røde Kro
2	8	”AUGUST” Nils A. Pilehave, Espergærde

3	10	L 87 ”LILLE LØFFE” Ole Olsen, Struer
4	15	L 201 ”COLUMBUS” Mads Flindtholm, Nørlund
5	16	”CARLO” Børge Overgaard, Struer
6	16	L 106 ”KRAGEN” Karl Mûller, Hjarbæk
7	20	EM 13 ”TRETNEREN” Edvin Mortensen, Gilleleje
8	21	LXI ”MOSTER ASTA” Henrik Hvass, Røsnæs

Slutplacering		**VM 2007 ÅBEN KLASSE**
Plac	**Samlet Point**	
1	7	M 19 "FREJA" Ole Nagel, Viborg FDF
2	7	X 35 "GWEN" Øyvind Tønnesen, Norge
3	10	"GIN II" Robert Peel, Fanø
4	13	L 66 "TEAMWORK" Søren Kristensen, Jegindø
5	14	L 59 "INGEBORG MUNCH" Frants Vestergaard, Struer
6	17	"HAVFRUEN" Lars Rudolf, Struer

Slutplacering		**VM 2007 ÅLBORG JOLLER**
Plac	**Samlet Point**	
1	5	”GELIJA” Gert Jansen, Vejle
2	5	FP ”FREJA” Finn Petersen, Bønnerup
3	8	Å 24 ”FLYVEFISKEN” Michael Jacobsen, Hjarbæk

”Dr. Jekyll and mr. Hyde”

Og hvad har Robert Louis Stevensons berømte roman om den pæne læge Dr. Jekyll, der lader sig forvandle til det grove og usympatiske uhyre Mr. Hyde, så at gøre med L91 ”Jonna”s deltagelse i VM 2007 ???

Jo egentlig ikke så lidt, - men for uindviede kræver det nok lidt forklaring som skal forsøges gjort så kort som det nu kan lade sig gøre.

”Jonna” er en af de mange 21 fods sjægte, der er forsøgt bygget efter Christian Nielsens berømte opmåling af limfjordssjægten ”Lily”, og alligevel er hun endt med at blive helt sin egen.

Men resultatet blev, at ”Jonna” er bygget med meget kantstillede kølbord og er meget skarpere i bunden end de andre ”Lilykopier”, - og i hård vind også meget hurtigere end de ”rigtige” kopier!

Til gengæld betyder den skarpe bund at ”Jonna” er afhængig af sin 200 kg tunge ballast i form af plastdunke med blyklodser stående på kølen.

Helt uden ballast kan hun nærmest kæntre liggende i havnen med slappe sejl, - og på vandet slingrer hun af sted som julemandens kane i tordenvejr, hvis der er lidt pust.

Netop spørgsmålet om ballast/ikke ballast har i årevis været et uafklaret stridsspørgsmål for ”Jonna”s 2 skippere, (Nielsen & Nielsen):
- Leif, som mener han er bedst under 6 sekundmeter med ballast,
- og Bent, - som kun tror man kan sejle i let vind uden ballast, selvom han selv kun gider sejle i hård vind, da det giver flere vinderchancer.....

Argumenterne for og imod ballast i let vind er mange og uinteressante for andre end de indviede, - men fælles for dem er, at de er baseret på udokumenterbare følelser og fornemmelser uden nogen form for naturvidenskabelig bevisførelse.

Men VM-sejladserne 2007 skulle foregå i let vind, og dermed med Leif som skipper. Besætningen bestod udover Bent af Jørgen, Ole (om eftermiddagen) - og af yngstemanden Anton.

Bent var mødt i god tid og havde lænset båden. Skippermøde. Vanter og stag strammes op. Storsejlet sættes og op med topsejlet. Undervejs er der tid til mentaltræning i form af udveksling af injurier med naboerne "Furboen" og "Cille".

- Og så er det at skipper får øje på 10 plasticdunke stående på broen foran "Furboen" og undrende udbryder: "Sig mig! Er det ikke ....?"
"Joohhh, - deet er det" – lyder det fra Bent. Og ikke nok med, at han var mødt før skippermødet og havde lænset båden for vand. Han havde også lænset den for halvdelen af ballasten, - og anbragt denne på broen foran nabobåden, i håb om, at det ikke blev opdaget !!!

Højlydt grinen på molen!! Skippers dog en kende anstrengt, men efter at besætningen lover at kompensere for den manglende ballast, afsejles til 1. start.

Starten på første sejlads forløber fint og der er god vind med nogle herlige pust med mulighed for at skære lidt op og redde sig lidt ekstra højde, - når og hvis gasterne ellers kunne flytte sig efter det i tide....., så skipper ser sig nødsaget til at træde i karakter og udvise synlig ledelse! – Hvorefter der kommanderes og ekserceres i den for sjægtegaster så elementære disciplin: *At kunne registrere et pust med nakkehårene, - og af sig selv flytte rø... op på dækket, inden pustet når sejlet, - og tilbage igen når vinden falder!!*

Under hele første sejlads var der rigelig lejlighed til at øve denne disciplin akkompagneret af småbrok og mumlen, - men ved hjælp af skippers præcise kommandoføring lært på Avedørelejrens Sergentskole i 1976 gennemføres i fin stil.

I pausen indtil anden start blev skippers nye ledelsesstil grundigt evalueret, - men brok eller ej, - i anden sejlads var det meget bedre. Yngstemanden havde allerede fattet lektien, og kommandoen: *"Bent og Jørgen OP!! – NU !!!"* lød sjældnere og sjældnere, og kun en taktisk brøler på sidste ben mod målet forhindrede os i at vinde sejladsen.

Tredie sejlads om eftermiddagen forløb rigtig fint og en samlet 2.plads foran "Furboen" må siges at være tilfredsstillende. - Og de to seniorgaster havde begge fået røde kinder og syre i benene af den megen motion undervejs.

På "Jonna" var vi enige om at VM-sejladserne 2007 må indskrive sig i rækkerne som et af de bedre arrangementer med fin vind, masser af god sejlads og ingen alvorlige uheld. Og gad vide om ikke de 2 uheldige både, som kæntrede, kunne have undgået dette ved at øve en af sjægtegastens vigtigste disciplin: *At kunne registrere et pust med nakkehårene, - og af sig selv flytte rø... op på dækket, inden pustet når sejlet, - og tilbage igen når vinden falder!!*

Leif Nielsen

Prolog 2007

For 3. gang inviterede Hjarbæk Sjægtelaugs kapsejladsudvalg til prolog fredag den 17.08.07 forud for det 31. VM for sjægte, der foregik i weekenden 18.-19.08.07.

Prologen startede med skippermøde kl. 17 ved standermasten på havnen. Her bød Claus Skodborg velkommen. På havnen var der stort fremmøde af sejlere i alle aldre. Der var 28 både, der ville deltage i den efterfølgende prologsejlads.

Prologen var en stafetsejlads. 3 grupper af små og store både med besætninger af alle aldre konkurrerede om at sejle en depeche – i dette tilfælde en fender - hurtigst rundt om et baneflag, der var placeret ud for havnen, for så at aflevere fenderen til den næste deltagende båd i gruppen.

Vejret kunne ikke ønskes bedre under prologsejladsen. En let vind fra sydvest med skyer, som solen tittede igennem og en aftentemperatur på 19 grader.

På havnen hørtes mange kommentarer fra tilskuerne om det flotte skue af både på fjorden.

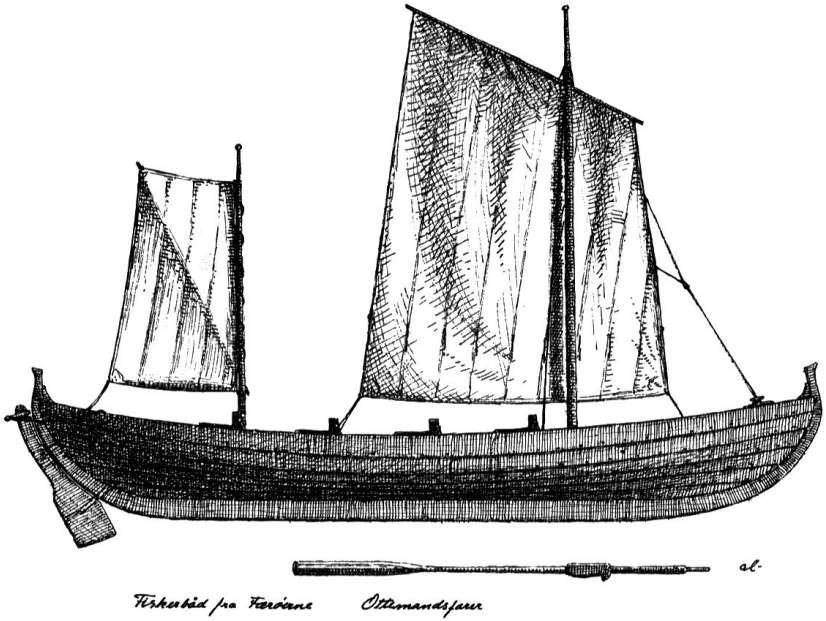
Kl. 20 var der velkomst i festteltet. Laugskoordinator Henrik Hvass bød velkommen til det 31. VM for sjægte. I sin velkomst bød han nye deltagere velkommen og sluttede med at sige: ”*Pas godt på jer selv og husk at respektere styrbordhalse.”*

Udenfor teltet var der tændt op i grillen til den medbragte mad. Overalt var der store forventninger til morgendagen og gensynsglæde og småsnakken.

Efterskrift: Selvom dette års prolog var uden præmier, lykkedes det alligevel Henrik Hvass at vinde *Kvajepøsen.*

Lissie P. Vagner

Færøbåden



De egentlige grund til, at jeg ved lidt af et tilfælde blev partsreder i en færøbåd, kan kun være Vendelboens behov for til stadighed at krejle. Da vi for et par år siden i vort hus i Hjarbæk fik skiftet trægulvet i underetagen, begyndte det gamle gulv at hobe sig op udenfor - klar til afgang til genbrugspladsen ! Men det var ikke gået upåagtet hen.
En af mine genboer (også Vendelbo med krejlergenet intakt) kom lige indenfor i byggerodet. Han havde haft en færøbåd liggende i sin lade et par år, og havde tidligere forsøgt at afhænde båden til mig. Nogen erfaring i vedligeholdelse af en sjægt, havde afholdt mig fra at indgå seriøse forhandlinger.
Nu var min genbo tændt på, at bytte vores kasserede trægulv med sin færøbåd ! Det måtte jeg nu tygge lidt nærmere over. Min søn Rasmus, der var kaldt hid for at hjælpe med trægulvet, foreslog at vi gik sammen om færøbåden og så var vores gamle trægulv formedelst en sum penge i tillæg blevet byttet til en færøbåd – en såkaldt femmandsfarer. Således lykkedes det nogle af de få erklærede Vendelboer i Hjarbæk, at få smurt deres krejlergen!

Udover at vi syntes at båden var meget harmonisk (godt for øjet at se på) og enkelt opbygget, samt det at dens tætte familieskab med vikingeskibet gjorde den spændende, vidste vi ikke en "hujende høstblomst" om færøbåde. Men interessen og nysgerrigheden var vakt og med denne beskedne baggrund, har jeg dristet mig til at takke ja til et tilbud fra Ankertovskrogens redaktør, om at fortælle om færøbåden.
Færøerne ligger i det nordlige Atlanterhav med næsten lige stor afstand fra Skotland, Island og Norge. De 18 øer har en udstrækning på 113 km fra nord til syd. Færøerne menes at være koloniseret af norske vikinger omkring år 800.
Af Færingersagaen ca. år 1000 fremgår at færingernes både var norskbyggede. Det er lidt usikkert hvornår færingerne begyndte at bygge egne både. En lollandsk præst har i 1673 beskrevet følgende efter et besøg på øen: "-en Del øve sig udi at bygge baader, og de skønne Baader, lette og meget bekvemme til at sejle udi de farlige Strømme, saa at de norske Baader ere ikke at ligne ved de færøske".
Et gammelt færøsk ord siger: "Ilde er det at have sit forrådskammer på havet" – noget ingen som færinger har måttet sande. Færøske bygder har måttet lige tæt ved havet.
Bygder der lå tæt ved fjorde og vige havde ingen problemer med at komme på havet. Landingssteder ud til det åbne hav med hård brænding har været problematiske.
Om vinteren kunne disse bygder være afskåret fra omverdenen i månedsvis.
Den stærke strøm der kan gå mellem øerne og i de smalle sunde, giver meget strømsø. Ved fiskeri så langt som 30 sømil fra land kunne de overraskes af uvejr – der var kun en måde at komme hjem på – at ro !

Mikladalur 1898. Bådene blev ved håndkraft trukket op af klipperne i Mikladali/Bjergdalen på Færøerne til slutningen af det 19. århundrede.
Billedet viser formentligt en seks- eller ottemandsfarer på vej i søen.

Ikke nok med det, de stejle fjeldvægge kan forårsage voldsomme kastevinde, som udelukker næsten al sejlads med sejl. Det er store krav der stilles til den færøske båd.
De ældste bordlagte både i Norden fik efterkommere i en meget stor del af verden. Sågar de skæve elegante gondoler kan vise et rent stamtræ tilbage til den færøske båd.
Færøbåden, en underløben oceanbåd til saltvandsbølger, har den nordiske klinkbyggede bådes karakteristiske træk – spids i begge ender – det store spring i forbindelse med de høje stævne, samt den lette konstruktion. Færøbåden er først og fremmest en robåd.

Netop på grund af risikoen ved sejlads med sejl, er dens egenskaber som robåd særligt udviklet. Den har en lang og flad bund. Ved slet vand sejler den meget hurtigt ved roning. Årerne er lange og smalle og har ved toldegangen et rektangulært tværsnit. Årerne er med slidstykker af eg. Den gamle færøske bådebygger rejste rundt til bygderne med sav, høvl, økse og sin uundværlige toldekniv og byggede så båden på den åbne strand. Bord efter bord blev lavet uden skabeloner - på øjemål, undtaget de vigtigste mål der kontrolleredes med målestok. Bord og spanter blev sammenholdt med trænagler som snittedes med kniven. Bordene var fyr eller gran importeret fra Norge. Udgangspunktet var altid en ottemandsfarer: Bredden skulle være ¼ af længden og dybden 1/3 af bredden. Bredden på en ottemandsfarer var dog altid noget mere, på mindre både voksede forholdet.. Spanter og tofteknæ fremstilledes af drivtømmer som fra naturen havde den krumme facon. Båden med det løse tilbehør årer, tolde, bundbrædder og øsekar kunne bådebyggeren bygge på en uge til fjorten dage – afhænging af størrelsen. Oprindeligt

blev båden tjæret overalt – undtaget tofterne, først i nyere tid er bemaling almindelig. Det var en højtidsdag når en ny båd blev sat i vandet. Der skulle være mindst én fårekrop med i båden. Kødet måtte ikke spises før man var kommet i land. 10-pottønden med brændevin var også med, men den måtte ikke røres før den første fisk var fanget.. Den der først fik bid, fik den første mundfuld. Det var skik når båden var kommet i vandet, at ro den tre gange i kreds, mens man sang en salme. Når man kom i land, bar konerne fire fladkager rundt og efter at bådene var kommet på land, blev kødet og kagerne delt mellem mændene. En bådes levetid kunne være op til 50 år, på steder med megen brænding dog kun nogle få år. Bådene blev opbevaret i bådhuse eller en såkaldt Naust (Nøs). Dette sikrede at de ikke udtørrede for meget.

Ved landing på en flad kyst smed man en *lunnur* – et hvalben – eller 2 under båden. På klipper havde man træstykker fastgjort vandret til klippen (også kaldet lunnur), disse kunne man samtidigt træde på.

Alle færøbåde har et hul nederst i for-stavnen man kan trække i. Når en færing blev udsat for en grov behandling sagde man: -"Ikke blev der lagt lunnur under ham".

Et andet gammelt færøsks ordsprog lyder: "Bundet er bådløs mand".

Bag ved dette ligger bevidstheden om, at det var en livsbetingelse at være i besiddelse af eller have adgang til brugen af en båd.

Der findes forskellige størrelser færøbåde. Størrelsen benævnes efter hvor mange mand der skal til for at ro dem. Fire- og seksmandsfarer brugtes til sommerfiskeri og ottemandsfarer til vinterfiskeri. Timandsfarer og seksåringer – både med seks årepar blev anvendt til handelsture til Tórshavn eller af embedsmænd. Otte- og timandsfarer var i brug når der var grind. Med de færøske betegnelser kan typerne kategoriseres som følger:

- **Tríbekkur**, roes med 2 personer, men har 3 bænke.
- **Tristur**, roes med 3 personer, er lidt større end en tríbekkur (18 fod), og har 3 eller 4 bænke.
- **Fýramannafar**, roes med 4 personer, og er 20 fod lang.
- **Fimmmannafar**, roes med 5 personer, og er 21 fod lang. Den mindste klasse for kappróður (drenger, piger og kvinder)

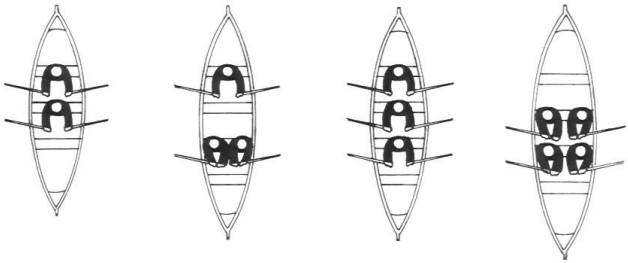
- **Seksmannafar**, roes med 6 personer, og er 22 fod lang. I kaproning roes den kun af voksne.
- **Áttamannafar**, roes med 8 personer, og er 24-24,5 fod lang. Den regnes for den eleganteste type, og roes på kaproning kun ved mænd.
- **Tíggjumannafar**, roes med 10 personer, og er 26-27 fod lang. Den største klasse for kaproning (kun mænd).
- **Seksæringur** (eller *tólvmannafar*), roes med 12 personer, og er 28-30 fod lang. Denne type findes nu også som motorbåd.
- **Teinæringur** roedes med 18 personer, var ca. 40 fod lang, og er en historisk type for udlandsrejser.

Siden 1973 har der været afholdt færømesterskaber i kaproning i de forskellige klasser. Roklubben Neystið afholder hver sommer regatta/kaproning ("kappróður") i Hundige Havn, i 2003 var 150 deltagere fra hele Norden.

Vikingeskibsmusset i Roskilde har ikke mindre end 5 færøbåde. Udover at Vikingeskibsmuseet i øvrigt altid er et besøg værd, så kan man altid besigtige færøbådene og sågar den enlige sjægt "Gitte" der ligger fortøjret i museumshavnen foran museet.

Man kan købe sig til ture på Roskilde Fjord med færøbådene og få et indtryk af hvorledes de sejles. Vikingeskibsmuseets bådebyggeri modtager gerne bestillinger på nybygninger af forskellig art – også færøbåde. I næste nummer af Ankertovskrogen forsøges redegjort for færøbådens geniale og enkle konstruktion.

Leif Tipsmark



Tribekkur Tristur I Tristur II Fyramannafar I

Efterlysning:

Hvem kender noget til gamle THYRA

Søsat som Toldkrydser i 1890. Øvelsesfartøj i Søværnet fra 1904 til 1958. 117 år senere under restaurering i Hobro

Af Leif Mortensen

Når sammenfald mellem faglig ekspertise og voldsom fascination går op i en højre enhed, skaber det ofte mulighed for at få noget, der i første omgang ser totalt håbløst ud, til at lykkedes. Dette sammenfald er i disse år med til redde Søværnets gamle øvelsesfartøj THYRA bygget og søsat i 1890.

Fonden Krydsjagt VII og Mariagerfjord Kommune er med skibstømre og projektskibssætterskipper Peter Johan Leth 48 som projektleder i gang med at sikre skibet for eftertiden.

Meget originalt materiale i skibet
Selv om dansk skibsbygning altid har været første klasse, er det noget af en sensation, at et 117 års gammelt træskib, med de seneste 30 på valsen i Middelhavet, stadig eksisterer. Og det er endda med de originale spanter, og planker samlet med trænagler og bronzespir.

-THYRA har en lang og spændende historie, fortæller Peter Leth. Den blev bygget i foråret 1890 i Odense til Krydstoldvæsenet og sejlede som toldkrydsjagt No. VII i 14 år. I 1904 erhverves skibet af Marinen og navnet ændres til THYRA. De næste 54 år fungerede den som øvelsesfartøj for kadetter og officerer.

Det er netop i denne periode fra 1904-1958 Fonden Krydsjagt VII og Mariagerfjord Kommune efterlyser historiemateriale fra. Der kunne være beskrivelser af sommertogter, kapsejladser, særlige arrangementer eller bare gode historier fra dagligdagen ombord. Foto eller film fra perioden er selvfølgeligt i høj kurs. Materialet skal måske hittes i far eller farfars gamle familiealbum eller på én af de mange lokalmuseer.

Har brug for støtte
Rederiet Clipper Elite Carries donerede gratis hjemtransport fra Tyrkiet til Danmark. Efterfølgende har Skibsbevaringsfonden doneret 450.000 kr. til redning af skibet og yderligere 300.000 kr. til indkøb af træ til lagring.

Ifølge Peter Johan Leth, har Skibsbevaringsfonden efterfølgende udtalt, - at man betegner "fundet" af Krydsjagt VII/THYRA som et maritimt guldhorn. Grunden er først og fremmest det faktum, at skibet igennem 117 år har dannet ramme for et utal af forskellige mennesker, som med vidt forskellige formål har brugt skibet. Væsentligt er det også, at fartøjet i dag nærmest fremstår originalt tros sit tydelige forfald.

Projektleder Peter Johan Leth træffes på telefon 98 51 00 20/ mobil 60 24 15 05 eller adressen Skibsbakken 5, 9500 Hobro.

THYRA under sejl og med udkikken på plads.

Efteråret 2005. Krydsjagt No. VII på forsigtig sejltur på Mariager Fjord inden restaureringsprojektet gik i gang.

Fartøjets data og forhistorie.
Toldkrydsjagt № VII. Bygget af N. F. Hansen i 1890.
L: 16.50 m B: 5.00 m Dybgang: 1.90 m BRT: 27,88 tons.

1890-1904: Søsat juni 1890. Navngivet krydsjagt № »VII«. Nærmeste søsterskib er krydsjagt № »XXVII« (bygget i efteråret 1890), opmålt af Chr. Nielsen. Udstationeret til at varetage "Storebælts Østlige Del", hjemsted Korsør. Solgt på offentlig auktion ved Krydstoldvæsenets ophævelse april 1904 til Marineministeriet.

1904-1958: Navngivet "Thyra" (OYMC). I 1913 erhverver Marinen yderligere en toldkrydsjagt (№ XXII) og navngiver den "Svanen". De to fartøjer sejler side om side som øvelsesfartøjer på togt rundt i landet og i Skandinavien. Svanen for kadetterne og Thyra for officererne. Overtaget under krigen af tyskerne fra 1943 til 1945, hvor de lå i Flensborg.

Det siges, at Kong Frederik IX har sejlet og passet rorpinden ombord på ”Thyra”. Motor installeret i 1931 og igen i 1942. Solgt til privateje i 1958, efter 54 år i marinen!

***1958-1964**:* Privateje. Navngivet ”Penelope”. Hjemmehørende i Kalvehave.

***1964-1967**:* Privateje. Navn stadig ”Penelope”. Hjemmehørende i København. Riggen udbedres, nye sejl, nye instrumenter. Den store tur til Middelhavet planlægges. Meget dramatisk tur nedover. Her var Torben Wibro fra Århus med i 1967. Får påsat rat. Ejeren mister skibet ved en dårlig handel herhjemme i Danmark, mens Penelope ligger oplagt i Alicante, Spanien.

1967-1972: Tysk privateje. Bankrøvere bruger skibet som skjulested efter et stort kup. Et mord finder sted og røverne tages til fange i en storstilet politiaktion. Kriminalhistorien går over hele Tyskland som en føljeton i avisen ”Der Bild”.
1972-1999: Tysk privateje. Et kunstnerægtepar navngiver skibet ”Antigone” og sejler rundt i Middelhavet for til sidst at ende i Tyrkiet. Bruger skibet som atelier og maler på livet løs. Bosætter sig i Bodrum, hvor den får hjemhavn. Ny motor i 1983, en 6 cyl. MWM. I 1978 optages en tysk kulturfilm om ægteparrets særprægede liv og færden ombord.

1999-2004: Tysk privateje. Skibet utæt. Tages på land, der tages 8 planker ud. Skibet ”forlades” og står 4 år på land og udtørrer voldsomt.

2004-:Skibstømre og projektskibssætteskipper Peter Johan Leth, Hobro overtager skibet på land i Bodrum, Tyrkiet. Ejerskabet bliver i september 2006 lagt ind i Fonden Krydsjagt VII.

Venø Rundt 2007

Resultatlisten for årets Venø Rundt er desværre noget mager i år.

Sejladsen foregik jo som deltagerne sikkert husker på årets varmeste dag, og blev afblæst på grund af absolut manglende vind, - men her er så resultaterne for Kvajepøs og Bådshage.

"Furboen" med besætning efter kæntring.

Kvajepøsen blev tildelt hr. Rune Søndergård i båden Jens Furbo, for en ufrivillig kæntring inde i Humlum Havn.

Besætningen på Jens Furbo nyder, mig bekendt, ikke alkoholiske drikke i umådeholdne mængder, så det må ha' været de mange timer under den brændende sol, der har givet et mindre black-out!!

Aalborgjollen "Freja"

Bådshagen gives til nybygninger, restaureringer eller særdeles velholdte både, og sejladsudvalget var virkelig kommet på en svær opgave i år, da der var så mange flotte både.

Men valget faldt på Finn Bønderups fine Ålborgjolle Freja. - Den var skøn at skue.

Tak for god ro og orden under både sejlads og den efterfølgende middag.

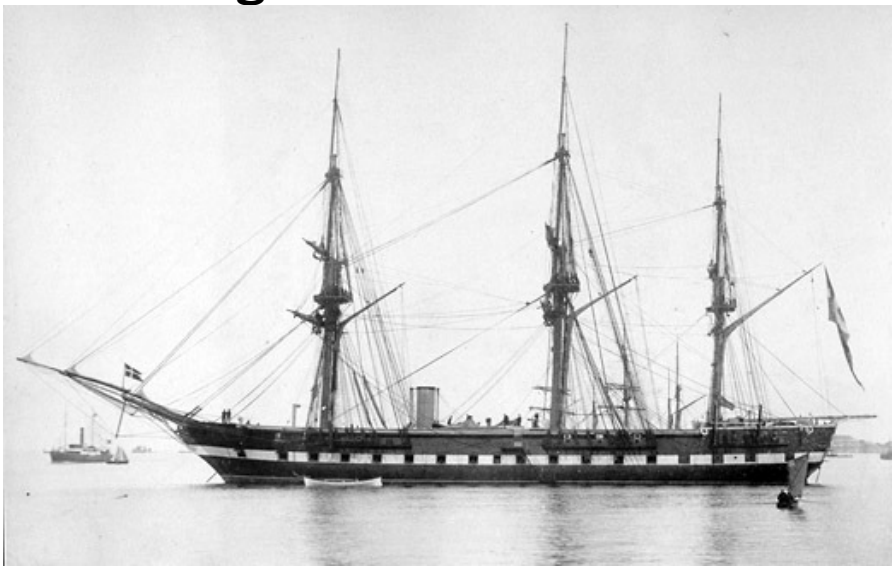
Håber vi ses igen til næste år.

Niels

L78
L22
107
L96
FR

120
L73

Lørdagskaffemødet i november måned
bliver en bustur til:
Fregatten ” JYLLAND ”



- Afgang fra Sjægteskuret d. 11 november 2007 kl. 1215
- Ankomst Ebeltoft kl. 1350 og rundvisning ved Hans Olsen (Plys`s søn)
- Medbragt kaffe/the/andet indtages derefter et eller andet sted til kaffeudvalgets tilbehør.
- Der kan købes øl og sodavand i bussen.
- Hjemkomst ca. kl. 1800
- Pris for bus og rundvisning ca. 150.- kr.

Tilmelding til :

Lillan	3664771812
Kurt Oddershede	86614505 mob. 40802060
Knud S.	86642212 mob. 21297212

Med hilsner Kaffeudvalget

PS. Juleturen til Hessel bliver annonceret senere. Men det er stadig den anden lørdag i december.

Jegindø RAR-CUP!

Nej, der er ikke sket en tastefejl i overskriften. Det var virkelig en Jegindø RAR-CUP. Sådan fornemmede jeg den i hvert fald.

En fin modtagelse Fredag aften, og en dejlig stemning af hygge og afslappet ”kom-hinanden-ved” atmosfære ved grillen og de opstillede borde.

Sejladserne Lørdag var veltilrettelagt, og Kajs muslinger i frokostpausen var uovertrufne. Sejladserne blev gennemført, trods den til tider lidt barske vind, og havde der været en ”fair-play”-pokal , var den absolut gået til besætning og skipper på ”Team-work”, for under sidste sejlads, som styrhalsebåd, at give plads til vi andre, der kom blæsende på bagbordshalse. Flot gestus!!

Jeg ved der har været mange om arrangementet, men jeg lagde især mærke til Kristian Munk og Eva, som sprang rundt og sikrede telt, skaffede borde og stole, servede det største salatbord jeg længe har set, og var i det hele taget overalt.

Også havnefogeden skal have tak for stor hjælp. Både da vi ankom, og ikke mindst for tilsyn med de både som vi, uden vederlag, kunne lade ligge til roligere tider.

Tak for et godt arrangement, og håber vi ses næste år.

Hilsen fra en deltager!!

Deadline for indlæg til er den. 12-11-07

Indlæg kan sendes til:
Leif Nielsen

Brinken 7, Låstrup
8832 Skals Tlf.: 8669 4660 E-mail: ankertovskrogen@sjaegt.dk

Faste datoer 2007-08	
Forårsmøde:	2. lørdag i marts kl. 14.00
Første tirsdagssejlads:	Første tirsdag i maj, start kl. 19.00
Venø Rundt:	Uge 23, weekend
Ror Cup, Jegindø:	Uge 27, lørdag
Sommertur	Uge 28
Øhavet Rundt:	Uge 30
VM:	Uge 33, weekend
Sidste tirsdagssejlads:	Uge 37
Første lørdagssejlads:	Uge 37, start kl. 15:00
Sidste lørdagssejlads og afriggerfest:	Uge 43
Lørdagsmøder, når sjægtene er på land:	2. lørdag kl. 14:00 i november, december, januar og februar.
2. Lørdag i nov.	Udflugt til Fregatten Jylland
2. Lørdag i dec.	Udflugt til Herregården Hessel
Kaffeture i sæsonen:	Søndage. Start kl. 13.30
Fjordkulturens dag:	1. lørdag i februar kl. 10.00

AFRIGGERFEST.

Lørdag den 27.oktober kl. 17.30 i Kroens Pavillon.

Kroen serverer lækker mad og vi spiser resten af islagkagerne fra VM.

Pris ca. 120 kr + drikkevarer. Børn 40 kr.

Tilmelding til Ole Utoft på 86 64 20 96 eller oleutoft@privat.dk -senest den 24.oktober.

Lærken er til salg

Da døgnet kun har 24 timer, jeg kun har to hænder og kun kan være et sted ad gangen,ser ser jeg mig nødsaget til at skille mig af med Lærken.

Den er stadig i fortrinlig stand og sælges incl.registreret trailer og påhængsmotor.

Intereserede kan ringe på 20883865 og komme og prøve den.Ellers ligger den ved C ponton i Nykøbing Mors havh

Jeg behøver vel ikke at nævne de mange sejladser Lærken har vundet

mvh. Bruno Skaarup

Ankertovskrogen er et upolitisk og økonomisk uafhængigt tidsskrift udgivet af Hjarbæk Sjægtelaug.

Redaktionen:
Leif Nielsen, ansv. red.
Henrik Hvass
Leif Mortensen
Ole Utoft
Lissi Wagner
Per Ørskov, udgiver

Tryk: Hjarbæk Sjægtelaug
Oplag: 325 stk
Forsidebillede: Sjoerd Westerhof

Email: ankertovskrogen@sjaegt.dk

Bagmænd og -kvinder 2007

Laugskoordinator

Henrik Hvass	86642746

Sekretariat, pressekontakt og "Ankertovskrog"

Leif Nielsen	86694660
Leif Mortensen	97723165
Ole Utoft	86642096
Lissie P. Vagner	86672756
Henrik Hvass	86642746
Per Ørskov	22128887

Kapsejladsudvalg

Knud Søndergård	86642212
Sjoerd Westerhof	86694198
Karl J. Müller	86610593
Claus S. Nielsen	97538625
Marianne Dyhrberg	97513471
Grete Jensen	86642786

Dommer tirsdag – lørdag

Anne M. Olsen	86673802
Karen Westerhof	86694198
Lillan Wagner	36471812

Følgebåd (Mars)

Carl Jensen	86642712

Dommer VM

Knud Søndergård	86642212
Henry Poulsen	86642205
Holger Hørdum	30266907

Pionérudvalg

Knud Søndergård	86642212
Sjoerd Westerhof	86694198
Svend Madsen	86694395
Karl J. Müller	86610593
Kurt Herløv	86642807
Kaj-L. Larsen	86642883
Leif Tipsmark	88643737
Jesper Bach	

Festudvalg

Hans Bertelsen	25708503
Dorthe Kristensen	
Lillan Wagner	36471812
Poul Olsen	86603804
Ole Utoft	86642096

Teltsjak

Mogens Pedersen	86643084
Marie Lützen	86643313
Kurt Herløv	86642807

Skurudvalg

Carl Jensen	86642712
Mogens Pedersen	86643084
Svend Madsen	86694395
Thomas M.	86642813
Henrik Hvass	86642746
Søren Jensen	86642786

Økonomi

Thorsten Bjerring	86674570

Præmieudvalg

Frank Rømer	86642235
Preben Jensen	86642769
Henrik Zacho	86643456

Kaffeudvalg og lørdagsunderh.

Knud Søndergård	86642212
Kurt Oddershede	86614505
Lillan Wagner	36471812

Juniorudvalg
Henrik Hvass 86642746
Marie Lützen 86643313
Kurt Oddershede 86614505
Karl Muller 86610593
Kerstin Søndergård 86643101
Bertil Eek.Hansen 22428926
Bjarne Olsen 86612953
Michael Jacobsen 30317628
Søren Jensen 86642786
Følgebåd
Knud Søndergård 86642212

Prosjægtudvalg
Leif Tipsmark 86643737
Henrik Hvass 86642746
Mogens Pedersen 86643084
Orla Mortensen 86642580
Kurt Oddershede 86614505
Sjoerd Westerhof 86694198
Kaj-Lykke Larsen 86642883
Søren Jensen 86642786
Knud Søndergård 86642212

Webmaster
Leif Nielsen 86694660

Turudvalg
Karl J. Müller 86610593
Svend Madsen 86694395
Bjarne Olsen 86612953
Marie Lützen 86643313
Søren Jensen 86642786

Bibliotekar
Sjoerd Westerhof 86694198

3-mandsudvalget
Ole Utoft 86642096
Poul Olsen 86603804
Knud Søndergård 86642212

Havne/pladsudv. Hjarbæk
Kommunens repr.:
Knud Søndergård 86642212
Sjægtelaugets repr.:
Svend Madsen 86694395

Følgebåd
N.C. Olsen (Plys)

Kontaktpersoner til andre laug

Sundsøre Pakhus Støtteforening
Svend Madsen 86694395

Limfjordens træbådslaug
Søren Jensen 86642786

Venø Bugt Sjægtelaug
Niels Møller 40339113

Vesthimmerland Sjægtelaug
Per Hansen (priv) 98676713

Limfjordsmuseet 98671805

Jegindø Bådelaug
Pia Christiansen 97854390

Ringkøbing Fjord
Bjarne Christensen

Email til redaktionen:

ankertovskrogen@sjaegt.dk

Afsender:

ANKERTOVSKROGEN
v. Per Ørskov
BS Ingemanns Vej 8
8800 Viborg

MAGASINPOST STANDARD B

POST PP DANMARK

Id–nr. 47949